

Инструкция по подключению адаптера UNI-CANBus

Технические особенности адаптера UNI-CANBus

- Адаптер UNI-CANBus даёт возможность управлять нештатным головным устройством, используя кнопки управления штатной аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе в автомобиле, оборудованном цифровой шиной CAN.
- Адаптер UNI-CANBus совместим с головными устройствами производства Alpine, Blaupunkt, Becker, Clarion, JVC, Kenwood, LG, Panasonic, Pioneer, Sony, которые имеют вход для подключения интерфейса кнопок управления штатной аудиосистемой, расположенных на рулевом колесе.

Подключение к автомобилю

1. Демонтируйте и отключите головное устройство.
2. Подключите нужные провода жгута интерфейса.
3. Подключите кабель-переходник (приобретается дополнительно, определяется маркой головного устройства) к соответствующему входу головного устройства.
4. Установите правильное положение переключателей на корпусе интерфейса в соответствии с таблицей подключения.
Положение переключателей определяется тем, какое головное устройство в какой автомобиль установлено.
5. **Внимание! Производители автомобилей могут изменить параметры штатной проводки без предварительного уведомления.**
Обязательно: прежде, чем начинать подключение, убедитесь, что все нужные провода найдены правильно.
6. Прежде, чем подсоединить блок интерфейса, проверьте правильность подключения.
7. Подключите интерфейс, включите головное устройство, проверьте правильность функционирования всех компонентов.
8. После проверки, разместите интерфейс и его проводку в удобном месте. Проследите, чтобы провода не пережимались и не могли быть повреждены.
9. Установите головное устройство на место и проверьте всё ещё раз.

Таблица параметров подключения

Таблица параметров подключения содержит всю информацию о нужном в зависимости от марки автомобиля положении переключателей, аналоговых выходов адаптера и передаваемых на ГУ команд.

Таблица параметров подключения

Марка автомобиля	Модель автомобиля	Номер рисунка	Переключатели								Аналоговые выходы					Передаваемые команды						
			1	2	3	4	5	6	7	8	IGN	ILLUM	REV	SPEED	RARK	VOL+	VOL-	TRK+	TRK-	PRE+	PRE-	SRC
Alfa Romeo	147/GT	1		•	•	•			•		•	•	•	•	•	•	•	•			•	•
	159/Brera			•	•				•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Mito			•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•			•	•
Audi	Модели без MMI	2	•	•		•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•
BMW	1 Series (E81), 3 Series (E90)	3	•	•		•				•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•
Citroën	C2, C3, C4, C5, C8	8		•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
FIAT	Bravo	4		•	•				•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Panda			•	•				•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Punto/500			•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•			•	•
Ford	C-Max, Fiesta, Focus, Mondeo, S-Max	5		•		•	•	•		•	L	•	•	ZS	•	•	•	•	•		•	
Mazda	6	6		•					•	L	L	N	N	N	•	•	•	•	•	•	•	•
Mercedes	A Class (W169), B Class (W245), C Class (W203), E Class (W211), SLK (R171)	7	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•				
Peugeot	207, 307, 308, 407, 807	8		•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Renault	Clio, Laguna, Megane, Modus, Scenic, Twingo	9					•	•	•	L	L	L	L	N	•	•	•	•	•	•	•	•
Škoda	Fabia, Octavia, Roomster	10	•	•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•
Vauxhall Opel	Agila, Antara, Astra, Corsa, Signum, Tigra, Vectra					•	•	•	•	•	•	•	•	ZS	•	•	•	•	•	•	•	•
Volkswagen	Eos, Golf, Jetta, Polo, Passat, Tiguan, Touran			•	•		•	•			•	•	•	•	•	•	•					
	Touareg		•	•					•	•	•	•	•	•	•	•						•

Переключатель №8 включается при установке аппарата PIONEER серии AVIC

Переключатели, отмеченные в таблице точкой, должны быть включены. Неотмеченные переключатели – выключены.
Внимание! Переключатель №8 включается только при установке мультимедийных аппаратов PIONEER серии AVIC!

Обозначения аналоговых выходов в таблице:

- Аналоговые выходы, отмеченные точкой, присутствуют на соответствующих выходах адаптера.
- L Выходы, обозначенные буквой L, на адаптере не активируются, но они присутствуют в штатном разъёме ГУ.
- N Выходы, обозначенные буквой N, на адаптере не активируются и в разъёме штатного ГУ их нет. При необходимости найдите их в других местах автомобиля.
- ZS Выходы PARK, обозначенные буквами ZS (Zero Speed), активируются, но сигнал на них есть только во время остановки автомобиля.

Команды, отмеченные точкой, будут передаваться на ГУ при нажатии соответствующей кнопки на рулевом колесе.

Подключение адаптера INTRO UNI-CANBus к разъёмам магнитол

*На рисунках показаны разъёмы с видом на коннекторы, а не на провода.
Будьте внимательны. Техника не прощает ошибок.*



Аналоговый вход 2 (только 147/GT)

Соединить этот вывод с землёй (только 147/GT)

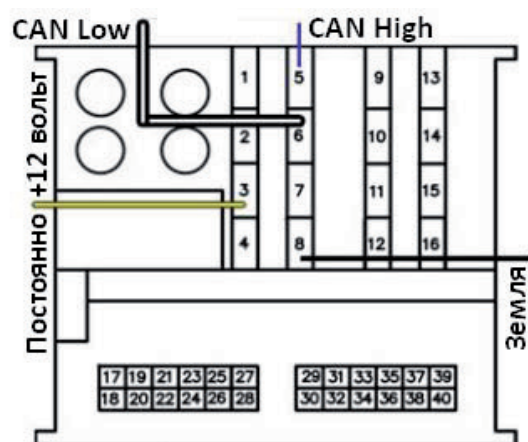
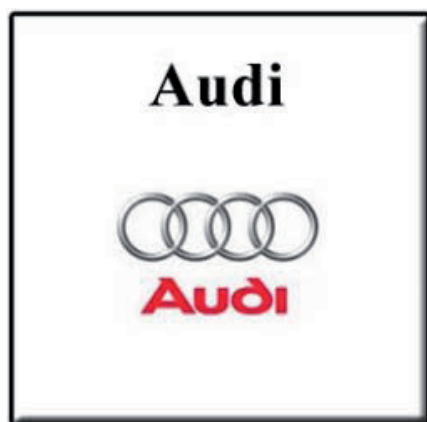
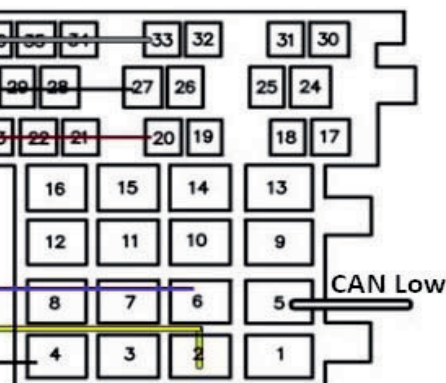
Аналоговый вход 1 (только 147/GT)

1

Постоянно присутствующее +12 вольт

CAN High

Земля

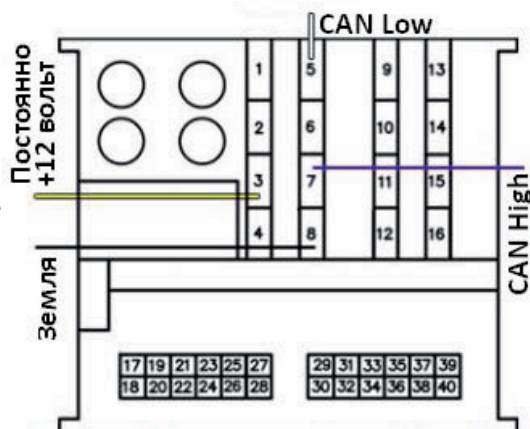


Автомобиль с ISO разъёмом ГУ

Автомобиль с разъёмом Quadlock



3



Автомобиль с разъёмом Quadlock



Аналоговый вход 2 (только Panda)

Соединить этот вывод с землёй (только Panda)

Аналоговый вход 1 (только Panda)

4

Постоянно +12 вольт

Земля

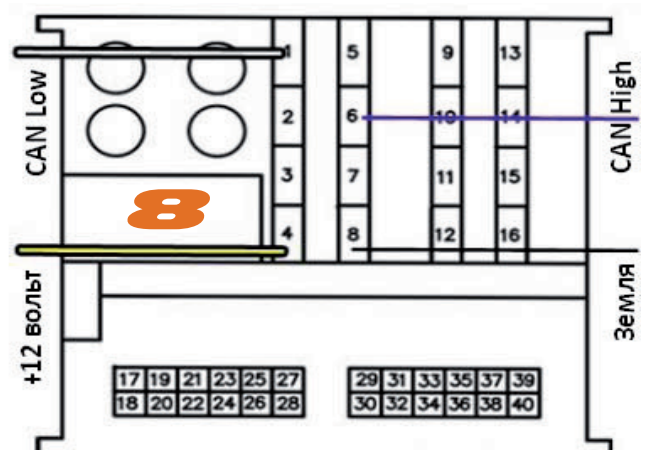
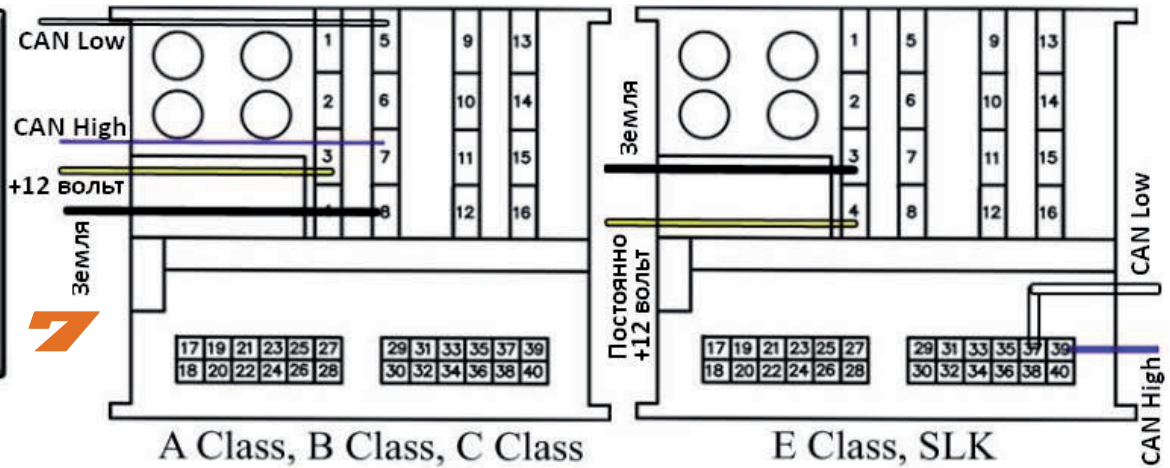
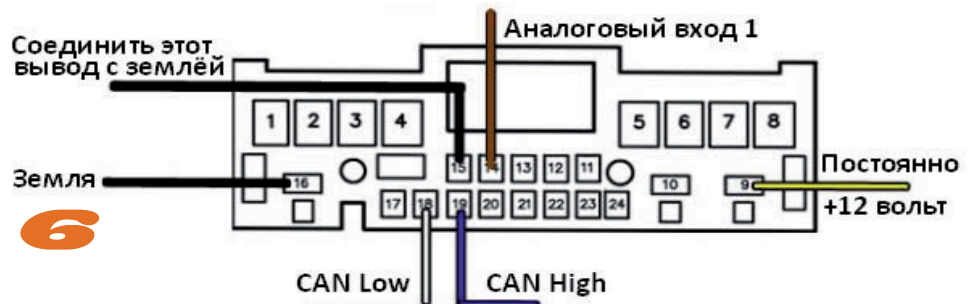
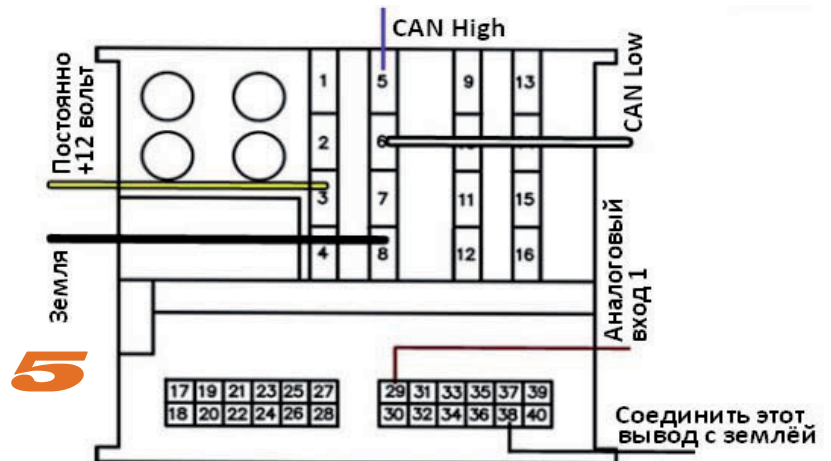
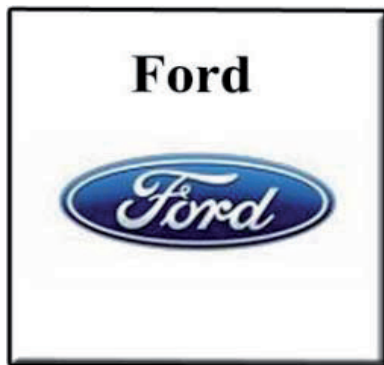
CAN High

CAN Low



Подключение адаптера INTRO UNI-CANBus к разъёмам магнитол

*На рисунках показаны разъёмы с видом на коннекторы, а не на провода.
Будьте внимательны. Техника не прощает ошибок.*



Подключение адаптера INTRO UNI-CANBus к разъёмам магнитол

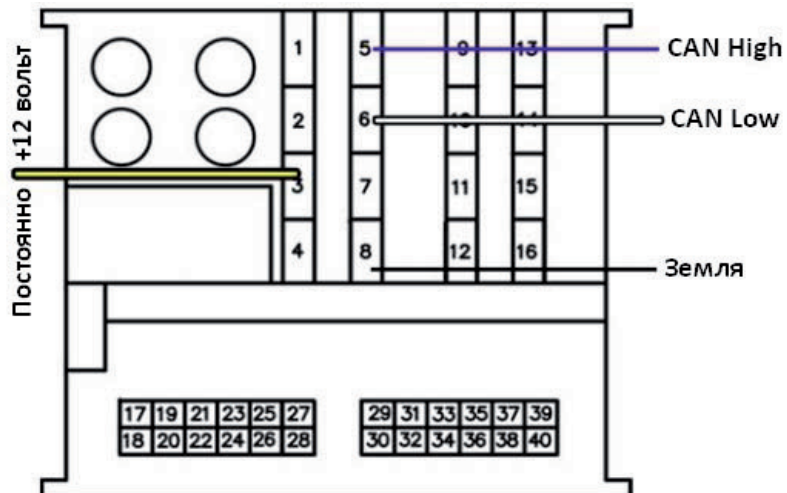
*На рисунках показаны разъёмы с видом на коннекторы, а не на провода.
Будьте внимательны. Техника не прощает ошибок.*



**Renault
ТОЛЬКО
с ISO
разъёмом**



10



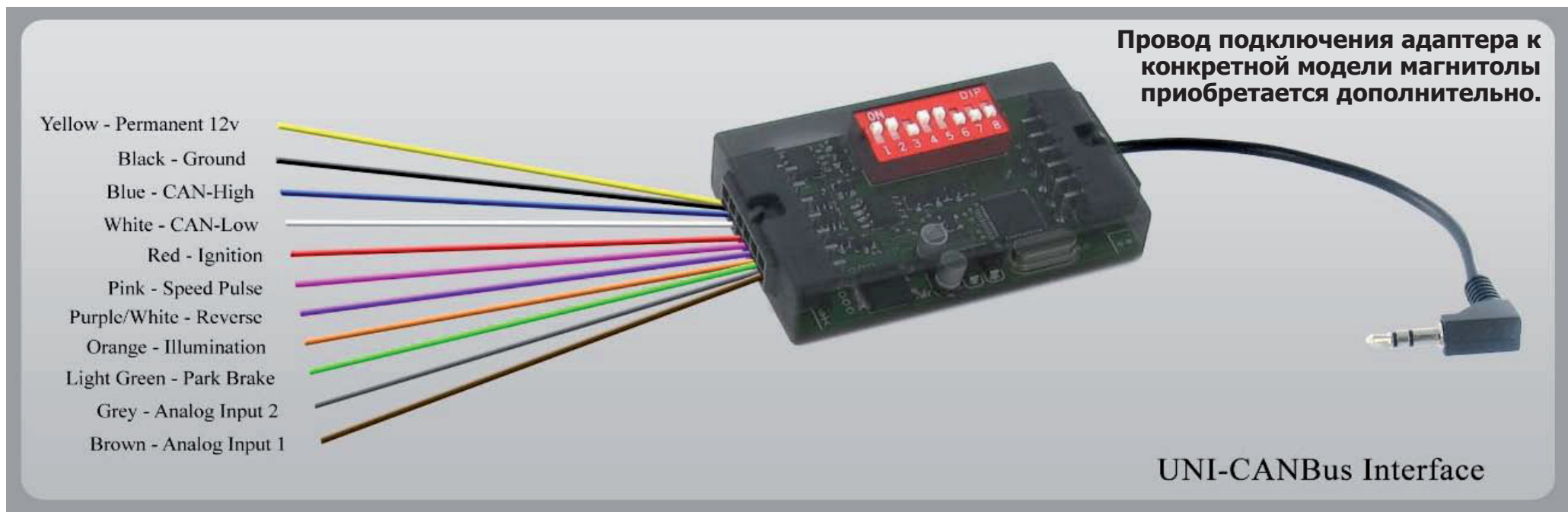
Внешний вид переключателей на корпусе интерфейса.

Переключатели устанавливаются в нужное положение в соответствии с таблицей подключения в зависимости от марки автомобиля, в какой данный адаптер устанавливается.

Подключение адаптера INTRO UNI-CANBus к разъёмам штатных магнитол

Подключение адаптера выполняется в соответствии с таблицей совместимости.

Назначение проводов указано на рисунке. Перевод чуть ниже.



Жёлтый – Постоянно присутствующее напряжение +12 вольт

Чёрный – Земля

Синий – CAN High (цифровая шина)

Белый – CAN Low (цифровая шина)

Красный – Выход сигнала включения зажигания

Розовый – Выход импульсов скорости

Фиолетовый/белый – Выход сигнала включения задней скорости

Оранжевый – Выход сигнала включения габаритных огней

Светло зелёный – Сигнал включения парковочного тормоза

Серый – Аналоговый вход 2

Коричневый – Аналоговый вход 1

Провод подключения адаптера к конкретной модели головного устройства приобретается дополнительно