

*Адаптер выделения сигналов зажигания и подсветки приборов для некоторых автомобилей с CAN-шиной и разъемом Quadlock*



## Примечание

*Внимание: Данный могут быть изменены в любое время*

**Для автомобилей BMW, Citroen, Ford, Mercedes Benz\*, Seat, Skoda, Peugeot и Volkswagen с системами CAN-Bus и разъемами OEM Quadlock**

**Внимание! Только для автомобилей без оригинального штатного усилителя**

<sup>^</sup>Для автомобилей с головными устройствами Audio20 и системой NTG2

## ОСОБЕННОСТИ

- Имеет в комплекте ISO-разъем для подключения
- Выделяет сигналы: подсветка, аксессуары, задний ход, паркинг

*Информация, содержащаяся в данном документе, может быть изменена без предварительного уведомления в связи с изменениями производителя и/или улучшениями продукта. Данное руководство по эксплуатации основано на документированных данных и исследованиях. Изготовитель данного изделия не несет ответственности за любые изменения, внесенные в транспортное средство изготовителем, или повреждения, которые могут возникнуть в результате установки данного изделия в соответствии с описанными здесь шагами.*

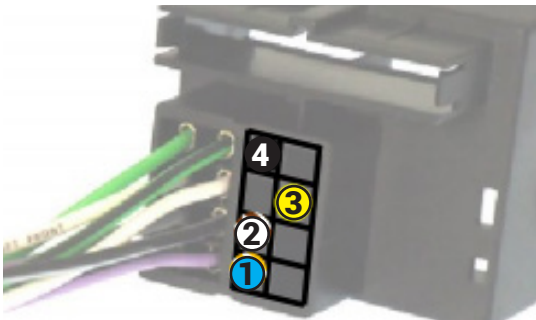
# До установки

Прочитайте внимательно руководство перед установкой. Установка данного изделия должна производиться специалистом, имеющим технические знания и опыт установки. Место установки должно быть свободно от влаги и вдали от источников тепла. Пожалуйста, убедитесь, что во время установки используются правильные инструменты, чтобы избежать повреждения автомобиля или изделия. Установка Компания INCAR не несет ответственности за установку данного продукта.

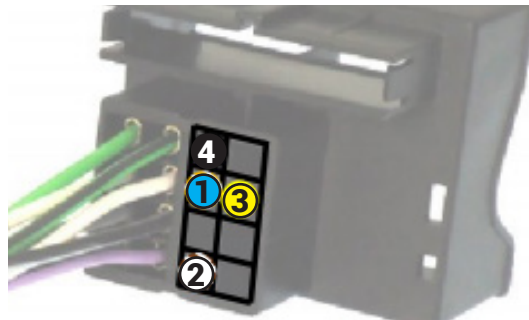
## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ В РАЗЪЕМ Quadlock

Перед установкой адаптера, подключите в разъем Quadlock с тыльной стороны провода CAN +, CAN -, +12V и провод заземления в соответствии с нижеприведенными схемами:

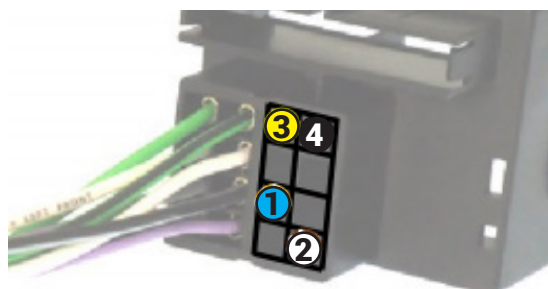
### FORD/SEAT/SKODA/VOLKSWAGEN



### BMW/MERCEDES



### CITROEN/PEUGEOT



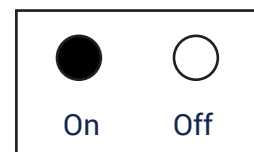
#### Key

- ① CAN + (голубой)
- ② CAN- (белый)
- ③ 12V+ (желтый)
- ④ GND (черный)

## Настройки переключателей

Чтобы интерфейс работал правильно, Установите переключатели 1-8, как показано ниже, в соответствии с маркой автомобиля:

	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>BMW</b>	●	●	○	●	○	●	●	○
<b>CITROEN</b>	○	●	○	○	●	●	●	○
<b>FORD</b>	○	●	○	●	●	●	●	○
<b>MERCEDES BENZ</b>	●	○	●	●	●	●	●	○
<b>SEAT</b>	●	●	○	○	●	●	●	○
<b>SKODA</b>	●	●	○	○	●	●	●	○
<b>PEUGEOT</b>	○	●	○	○	●	●	●	○
<b>VOLKSWAGEN</b>	●	●	○	●	●	○	●	○



# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Перед установкой адаптера оригинальная магнитола должна быть снята и отсоединена. Для этого обратитесь к инструкции оригинальной штатной магнитолы или к специалисту по монтажу.

1. Соберите проводку разъема Quadlock и установите переключатели в соответствии с пунктами "подключение проводов к разъему Quadlock" и "Настройка переключателей"
2. Подключите главный жгут проводов к интерфейсному блоку через 14-контактный разъем
3. Подключите разъем Quadlock к разъему OEM автомобиля
4. Подключите разъем ISO к нештатной магнитоле.
5. Подключите остальные провода для сохранения функций: Speed Pulse, Park Brake и т.д.

## Выходы

Speed Pulse	Розовый	Illumination	Оранжевый
Reverse Gear	Фиолетовый-белый	Accessory	(отключаемые 12V) Красный
Park Brake	Зеленый		

6. Убедитесь, что все провода подключены, а затем при включенном зажигании проверьте правильность работы.

## Схема подключения

